

Vedr. Afgørelse efter skovloven om ophævelse af fredskovspligten på 1.552 m² af matr. nr. 23a Bringe By, Værløse i Furesø Kommune.

Dansk Botanisk Forening har fået tilsendt Miljøstyrelsens afgørelsen af 24. september 2019 med høringsfrist 4 uger, dvs. 22. oktober 2019. Vi har med aktindsigt fra MST fået tilsendt selve ansøgningen af 15. april 2019 fra NIRAS inkl. ansøgers bilag 1. Det lykkedes os ikke at få den fra NIRAS direkte, selv om vi først forsøgte der.

Dansk Botanisk Forening (DBF) indgiver hermed en klage i samarbejde med en lokal høringsberettiget og lokalkendt aktiv naturgruppe, Værløse Naturgruppe (VNG), over denne tilladelse til at nedlægge Fredskov i Landsplandirektivets Grønne Kile gennem Flyvestation Værløse med nedenstående argumenter.

Vi undrer os over, at der i ansøgningen fra NIRAS ikke gøres opmærksom på, bl.a. at Fredskovsområdet ligger i Landsplandirektivets Kileplan gennem Flyvestation Værløse, at området er fundet fredningsværdigt, men at fredningen er ophævet med samme beskyttelse af Landsplandirektivet, at der er habitatarter, at der er §3-beskyttede arealer, at der er tale om blomstrende skovbryn, at Fredskoven i Furesø Kommuneplan indgår som spredningskorridor og at Fredskovsområdet ligger i Landzone. Disse forhold er uddybet nedenfor.

Vi beder derfor hermed Nævnet om at ændre tilladelsen til et afslag. Vi mener anken har opsættende virkning.

Vi har følgende klagepunkter:

1. Ophævelsen af Fredskov i Landsplandirektivets Grønne Kile er i strid med Naturklagenævnets afgørelse af 23. juni 2009 i forbindelse med affredningen af området.
2. Ophævelsen af Fredskov tager ikke hensyn til, at der er flere mulige alternative løsninger som enten gør ophævelsen overflødig eller subsidiært reducerer behovet væsentligt for indgreb i fredskov på strækningen.
3. Ophævelsen af Fredskov tager ikke hensyn til forekomst af habitatarter og øvrige arter i området.
4. Ophævelsen af Fredskov indeholder ikke et tilstrækkeligt grundlag for at kunne bedømme naturen i de arealer, der ønskes nedlagt til projektet.
5. Ophævelsen af Fredskoven medfører samlet set et relativt stort indgreb i naturen, et indgreb og en effekt deraf, der ikke er behandlet i afgørelsen.

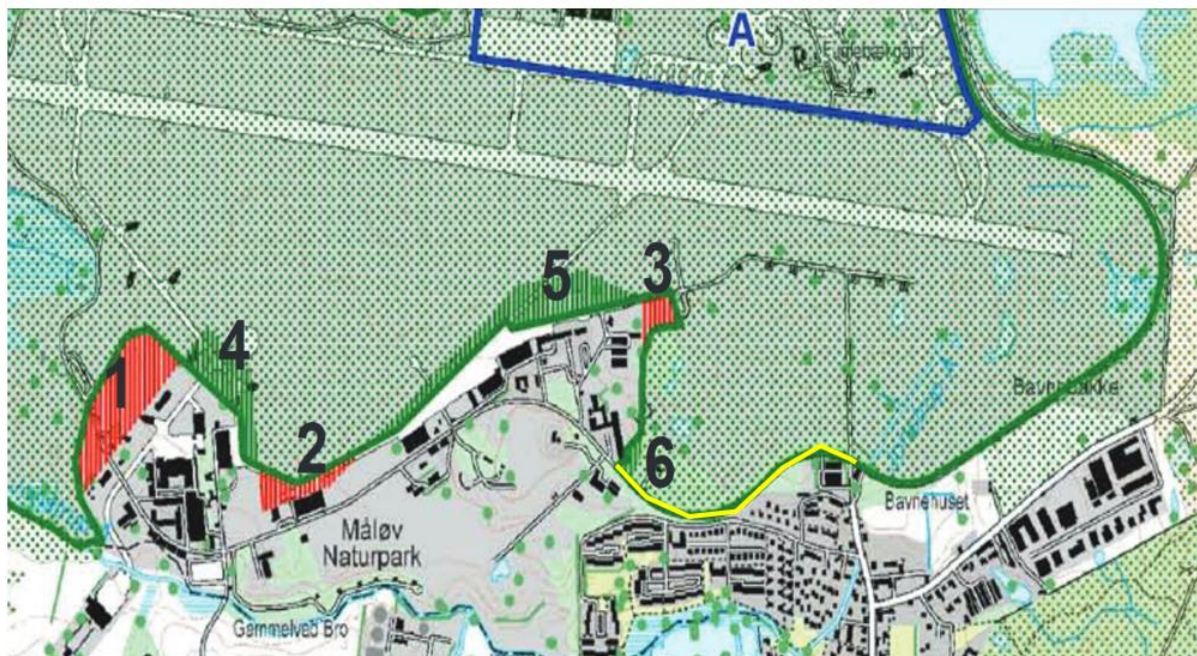
Ad 1. Ophævelse af Fredskov i Landsplandirektivets Grønne Kile er i strid med Naturklagenævnets afgørelse af 23. juni 2009 i forbindelse med affredningen af området.

Fredskoven indgår som en del af Den Grønne Kile gennem Fl. Værløse og indgår derfor i området beskyttet af Landsplandirektivet for Flyvestation Værløse, se fig. 1.

Hele Flyvestations området bortset fra område til bebyggelse i Sydlejren har været fredet ved en Fredningsnævns afgørelse den 14. juli 2008, men fredningen blev ophævet ved Naturklagenævnets afgørelse af 23. juni 2009 og erstattet af landsplandirektivet for Flyvestation Værløse. Ophævelse af fredskovspligten er i modstrid med Naturklagenævnets afgørelse af 23. juni 2009 om at Landsplandirektiv kunne beskytte det affredede områdes natur på samme måde som den ophævede fredning.

Fredskoven og forventede påvirkede områder øst herfor på nordsiden inkl. et fritstående grantræ med rastende ugle ligger inden for Landsplandirektivets område, dvs. i Den Grønne Kile. Dette er ikke nævnt af ansøger.

Der er ikke bare tale om Fredskov. Der indgår i nedlæggelsen også et ca. 700 m langt skovbryn i Den Grønne Kile. Vi klager derfor også over nedlæggelse af Fredskovens skovbryn på denne ca. 700 m lange strækning.



Figur 1. Kort fra Landsplandirektiv vedr. Flyvestation Værlose. Punkt 6 i Landsplandirektivets tekst viser klart, at trafik er uønsket og at anlæg skal holdes uden for Den Grønne Kile. Strækningen, som denne sag handler om, er af os markeret med gult.

"Landsplandirektiv Punkt 6. Det har været fremsat som ønske, at der bliver etableret en vejforbindelse mellem nord- og sydlejren, der tillige kunne forbinde Kirke Værlose og Jonstrup, som er to bysamfund med kort afstand, der har været adskilt af flyvestationen. En gennemgående vejforbindelse vil imidlertid medføre store gener for den rekreative værdi af området ved at dele området op og virke forstyrrende i landskabet. Det er derfor ikke en mulighed at etablere en gennemgående vejforbindelse på tværs af den grønne kile gennem ejendommen".

Ad 2. Ophævelsen af Fredskov tager ikke hensyn til, at der er flere mulige alternative løsninger som enten gør ophævelsen overflødig eller subsidiært reducerer behovet væsentligt for indgreb i fredskov på strækningen

Praksis for ophævelse af fredskovspligt er meget restriktiv, som det nævnes i afgørelsen. Kun når 'særlige grunde' taler for at en ophævelse, kan det ske, nemlig at der ikke er alternative muligheder og at samfundsmæssige hensyn vejer tungere end naturen og hensynet til fredskoven. Der er i denne sag ikke tale om 'særlige grunde' til at ophæve fredskovsareal i Den Grønne Kile.

En sådan evt. ophævelse kan også danne meget uheldig præcedens vedr. ophævelse af fredskovspligt andre steder og ikke mindst når det vedrører skovbryn. Det kunne blive en let løsning, at bruge skoven/naturen som reserveareal for planlægningen.

Der er flere oplagte alternative muligheder for vejudformning, cykel- og gangsti i denne sag. Også til arbejdsareal. Se nedenfor.

At biltrafik inden for Landsplandirektivets område ikke er mulig ses bl.a. af Naturklagenævnets afslag vedr. ønsket om kørsel til og etablering af P-plads på 'helikopter-pladsen' i landskabskilen jf. Klagenævns afgørelse af 16. januar 2019 Sagsnr: 18/06471 Klage nr.: 1001257. Dertil kommer Landsplandirektivets særlige indsats imod en vej på tværs af området. Det skal også bemærkes, at Kileplanens grænse, Den Grønne Kile og Furesø Kommunes kommuneplan 'Naturnetværk' går i nordlige kant af Perimetervejen i Jonstrup (jf. fig. 1), vel for at vise, at evt. udvidelse heraf skal ske mod syd.

I nærværende sag mener vi ikke, der er der særlige grunde til at nedlægge fredskov. Der er nemlig flere alternative muligheder. Der er således ikke samfundsmæssige tungtvejende årsager til nedlægning af fredskov. Sagen kan tillige danne uheldig præcedens – ikke bare for fredskov, men også for andre indgreb til skade for naturen i Landsplandirektivets Grønne Kile gennem Flyvestation Værløse.

Der er flere alternative muligheder i området:

- Hvis man ønsker en udvidelse af den eksisterende Perimetervej, så kan denne udvidelse foretages mod syd. Mod syd ligger et lille fredskov-område uden for Kileplanområdet, men et indgreb i denne er ikke nær så katastrofalt som indgreb i fredskoven inden for Kileplanområdet nord for Perimetervejen.
- Evt. cykel- og gangsti kan mere hensigtsmæssigt etableres på sydsiden af Perimetervejen. Markeret med gult på figur 3 vil der blive etableret en forbindelse for cyklister og gående fra Perimetervejen til Bringevej. Derfor er det mest naturligt med cykel- og gangsti på sydsiden af vejen og kun på den vestligste strækning af Perimetervejen.
- En cykel- og gangsti langs Perimetervejen er måske slet ikke relevant, da Bringevej er blevet indrettet til fordel for svage trafikanter. Stort set alle skal mod syd (børnehave, skole, Rema1000, offentlig trafik og S-tog stationerne Måløv og Ballerup eller videre ad cykelsti på Jonstrupvangvej), jf. fig. 3, så etablering på nordsiden er ikke oplagt til formålene.
- Eksisterende Perimetervej kan indrettes som 2-1 vej og dermed indeholde cykelsti inden for denne ramme som det kendes fra Hareskovby. Tilmed kan det intime vejudtryk opretholdes.
- Der er her som på så mange andre veje gennem skov, ikke behov for særskilt gangsti.
- De fleste, der går eller cykler og som ikke har ærinde i Jonstrup forbliver på asfalten og græsstier ude på Flyvestation Værløse. Der kan i denne sammenhæng som supplement laves en trampesti på nordsiden af hundetræningsbanen ved Sydlejren.

Værløse Naturgruppe og DN Furesø har i processen peget på, at trafikken fra Sydlejren burde genetableres til at munde ud i Bringevej og derved genoprette den gamle vejforbindelse til Sydlejre-området, se bilag 1, 2 og 3. Furesø Kommune har – i modsætning hertil - planlagt bilkørsel på hele Perimetervejen, og tilmed med mest mulig nordlig udvidelse af Perimetervejen, dvs. på bekostning af Fredskov indenfor Den Grønne Kile. Vi mener imidlertid ikke, der er forhold, der kan retfærdiggøre de foreslåede indgreb i fredskoven på nordsiden af Perimetervejen. I særdeleshed ikke da Bringevej i processen er blevet udlagt som 2-1 vej med bump, dvs. forberedt til cyklister og fodgængere til Børnehaven Krudthuset, til indskoling i Jonstrup og til Rema1000 i Jonstrup. Der er derfor slet ikke brug for en 3 meter bred cykel- og gangsti på denne strækning. Se fotos nedenfor og Note 2. Der er således ikke tungtvejende grunde til at nedlægge fredskovsarealet.

Der er også mange alternative muligheder til etablering af oplagsplads inden for Sydlejrens byudviklingsområde. Det er uhørt at søge fjernelse af træer i den lille Fredskov til et sådant formål – og så i Landsplanens Grønne Kile gennem Flyvestation Værløse!



Figur 3. Markering af fredskov og §3 mose nord for Perimetervejen. Data fra Miljøportalen. Dertil markeret med blå stjerne tre indlysende mål for svage trafikanter som cyklister og fodgængere til skole, børnehaven og butik i Jonstrup. Den naturlige vej for svage trafikanter fra udbygningsområdet i Sydlejren er ad Bringevej, som er blevet indrettet som 2-1 vej med bump. Der er derfor slet ikke behov for gang- og cykelsti på Perimetervejen.

Ad 3. Ophævelsen af Fredskov tager ikke hensyn til forekomst af habitatarter og øvrige arter i området.

I afgørelsen nævnes at "Projektet skønnes derfor ikke at indebære en forringelse af naturtyper eller levesteder for arter eller at medføre betydelig forstyrrelse af arter". Dette mener vi ikke er korrekt.

Fredskovsområdet huser to §3 areal (mose og vandhul) med registreret forekomst af habitatarterne Stor vandsalamander og Spidssnudet frø. Fredskoven er derfor også forventet overvintringssted for disse habitatarter. Vi gør hermed opmærksom på, at seneste Artikel 17 rapportering til EU viser, at disse to habitatarter m. fl. er i tilbagegang. Skov-firben, Snog, Dværg-flagermus mv. er også registreret fra området. Derudover er et fritstående grantræ nu og da set at være rastetræ for ugler. Registreringen af habitatarter (padder, krybdyr og flagermus) er gennemført af Amphi Consult i 2007 og 2008 for Furesø kommune, jf. Note 1. Dertil forekommer flere arter af flagermus i området.

Ophævelse af fredskovens skovbryn som angivet vil derfor have stor negativ påvirkning af §3 vådområdet med habitatarter (Stor vandsalamander, Spidssnudet frø), have negativ påvirkning af Bilagsarten Dværgflagermus, samt negativ påvirkning af Skov-firben, Butsnudet frø og Snog bare for at nævne nogle arter.

Som supplerende argument mod nedlæggelsesprojektet kan vi anføre, at der stedvist er tale om et vedplantede artsrigt skovbryn. Således forekommer der for områdets insekter/sommerfugle vigtige blomstrende vedplanter som Mirabel, Engriflet hvidtjorn, Småbladet lind, Skov-elm, Slåen, Fugle-kirsebær, Hunde-rose, Brombær, Grå pil, Alm. hyld, Aks-dværgmispel, Weichel, Hindbær og Liguster. Dertil er der stor opvækst i brynet af Ask, Navr, Spidsløn og Alm. eg.

I denne sag er der tale om et meget stort indhug i det relativt lille Fredskovsareal langs Perimetervejen i den grønne Kile på Flyvestation Værløse. Området, der ønskes ophævet, er i realiteten større end ansøgt, se ad punkt 4. Fredskovområdet, som der i afgørelsen gives tilladelse til at nedlægge, er tilmed, som nævnt, vedplantemæssigt stedvist et ret artsrigt skovbryn, se fig. i Note 1.

Ud over ansøgning om inddragelse af selve fredskovsarealet inkl. skovbryn på en 5 m bred bræmme (ca. 700 m lang (se punkt 4)), så søges der også om terrænregulering. Denne terrænregulering vil påvirke rødderne på de tilbageværende træer inden for de næste 2-5 meter langs vejens ca. 700 m. Disse træer vil svækkes og evt. gå ud. Derefter er der ikke meget tilbage af den smalle fredskov. Smal og lille, ja, men af rigtig stor betydning for naturen og fred til naturen i den Den Grønne Kile og særlige Landskabskile gennem Flyvestation Værløse.

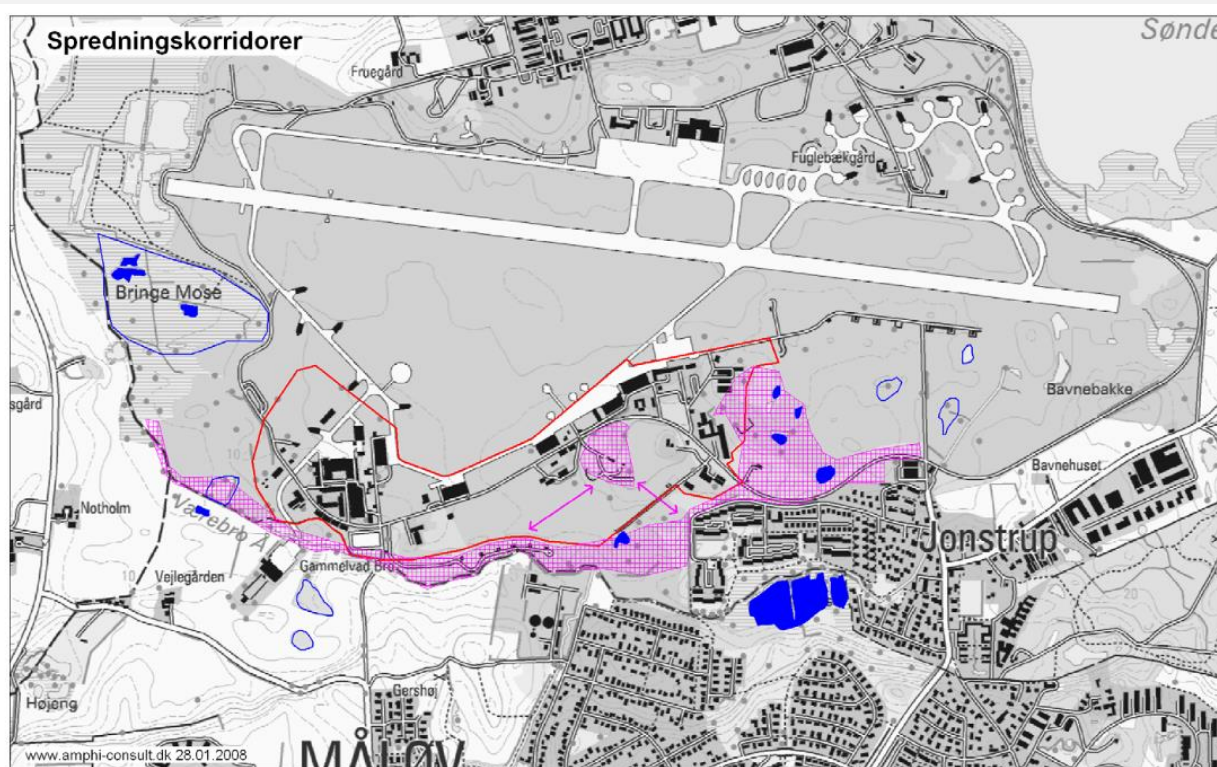
Note 1.

Habitatarter mv. registreret af Amphi Consult for Furesø kommune 2008. Feltregistreringer 2007 og 2008. <https://furesoe.dn.dk/departments-media/3776/eu-beskyttede-dyrearter-paa-flyvepladsen-2008.pdf>

Figur 4 i Amphi rapport, viser at der i Fredskoven er registreret Stålmorm, Skov-firben, Ll. Vandsalamander, Spidssnudet frø, Snog og Dværgflagermus.

Figur 5 og 6. i Amphi rapport viser, at habitatarterne Spidssnudet frø hhv. Stor vandsalamander yngler i fredskoven.

Figur 7 i Amphi rapport (se figur nedenfor) viser, hvordan disse arter har brug for levested og spredningskorridor. Som det ses, er fredskoven og dens skovbryn vigtig i denne sammenhæng.



Figur 7. Foreløbigt anbefalede spredningskorridorer og naturområder, som særligt af hensyn til bilag IV arter bør sikres i og omkring lokalplanområdet (violet skravering). Principielle spredningskorridorer er vist med pile (se tekst). Den nøjagtige placering af de principielle korridorer er ikke vigtig, men der bør sikres forbindelser disse steder som beskrevet i teksten. Lokalplanområdet er markeret med rød linie.

Figur 7 i Amphi rapport fra 2008, der viser hvordan habitatarter kan tilgodeses i området.

Ad. 4. Ophævelsen af Fredskov indeholder ikke et tilstrækkeligt grundlag for kunne bedømme naturen i de arealer, der ønskes nedlagt til projektet.

Der er med afgørelse om ophævelsen af Fredskov givet tilladelsen til permanent nedlæggelse af 1.552 m² fredskov til anlæg af gang- og cykelsti samt græsabat langs Perimetervejens nordside og fjernelse af træer i samme Fredskov på 775 m² til etablering af arbejdsareal.

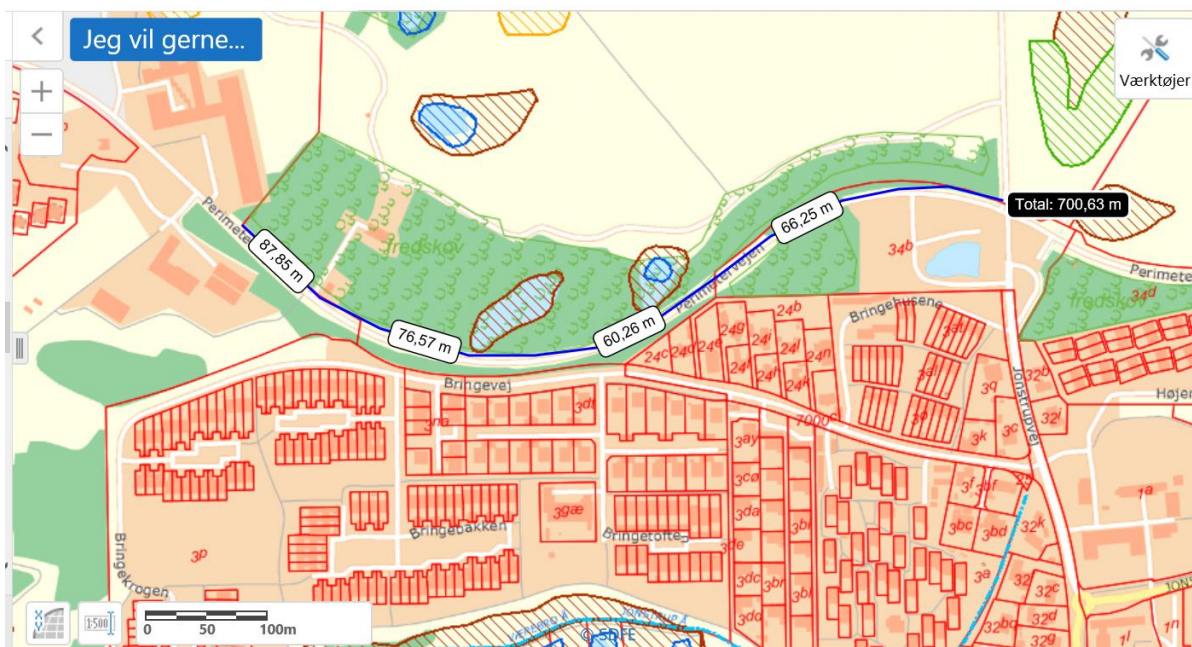
I realiteten bliver der tale om langt større areal. I afgørelsen står, at Fredskov er angivet forkert på kort og at denne 'går helt til vejgrænsen selv om dette ikke fremgår af kort'. Det tolker vi således, at der er tale om et endnu større fredskovsareal end ansøgt. Der står også i afgørelsen, at der ophæves et 5 m bredt areal langs nordsiden af Perimetervejen. Det giver efter vore beregninger over det dobbelte, nemlig ca. 3.500 m² (700 m strækning x 5 m bred Fredskovsareal). Se fig. 2.

Dertil kommer, at det ene §3 areal består af vådbund med relativ stejl kant mod vejen, hvor anlægget kommer til at påvirke et større område; men vigtigt for os som supplerende argument er, at der er tale om et stedvist vedplantemæssigt artsrigt skovbryn.

Vi vil gerne gøre opmærksom på, at ansøgers bilag 1 ikke viser, hvor arbejdsarealet er beliggende. Ansøgers bilag 1 viser tilmed et alt for lille indgreb i sø- og mosearealer, da der her skal afgraves betydelige arealer af blødbund, som ikke er vist.

Værløse Naturgruppe og andre lokale naturbevarende foreninger i området har i forbindelse med borgermøder og nabohøringer gjort opmærksom på problemet med den planlagte overdimensionerede vej til erstatning for nuværende meget intime Perimetervej, som har stor rekreativ betydning. Se vedlagte bilag (NG og DN høringssvar). Disse foreninger har peget på Bringevej som en del af løsningen. Nuværende Perimetervej med dens tilstødende skovbryn og slyngede forløb kan sammenlignes med Skovlystvej i Hareskoven. En sådan vej indbyder til langsom kørsel. Det kan lade sig gøre flere steder i Furesø Kommune. Se vedlagte fotos nedenfor.

Den planlagte vej er overdimensioneret. Vejen er i planerne udlagt som sekundær boligvej med max. 40 km/t! Det er en vej af mindre trafikmæssig betydning end Gl. Hareskovvej, Hareskovby, som har en 2-1 vej med bump og 40 km/t. Gl. Hareskovvej ligger i byzone. Planlægningen udlægger stadig på nordsiden af Perimetervejen en 3 m bred cykel- og gangsti plus 1-1,5 m græsabat mellem bilvej og sti på strækningen gennem Fredskoven fra Sydlejrens byzoneområdet i vest til Sydvagten i Jonstrup. Oprindeligt var den dobbeltsidig med udlæg af 15 m til vejtracé. Dette er heldigvis opgivet hvad angår sydsiden, men desværre ikke når det drejer sig om Nordsiden i Fredskoven i Landsplandirektivets areal, Den Grønne Kile og Furesø Kommunes spredningskorridor.



Figur 2. Opmåling af længden af afgørelsens tilladelse til nedlægning af fredskov inkl. skovbryn. I alt ca. 700 m fra Byzone i vest til Sydvagten i øst (Jonstrupvej). Kilde for kort: Arealinfo 11. okt. 2019.

Ad 5. Ophævelsen af Fredskoven medfører samlet set et stort indgreb i naturen, et indgreb der ikke er behandlet i afgørelsen.

Ophævelsen af fredskovspligt medfører i realiteten nedlæggelse af ca. 700 m stedvis vedplante-artsrigt blomstrende skovbryn. Det vil fjerne ikke bare disse vedplantearter i det 700 m lange skovbryn men også deres følgearter af insekter/sommerfugle og fugle.

Der er tale om et meget stort indhug i det relativt lille Fredskovsområde langs Perimetervejens nordside på Flyvestation Værløse – dels med nedlæggelse permanent og dels fældning af træer i et område til planlagt arbejdsplads for projektet. Dertil kommer som nævnt negativ effekt af terrænregulering.

Fredskovområdet er en del af det område, der blev erklæret fredningsværdigt af Fredningsnævnet i afgørelse af 14. juli 2008. Denne fredning blev ophævet af Naturklagenævnet den 23. juni 2009 med argumentation om at det da netop underskrevne Landsplandirektiv for Flyvestation Værløse (dateret 12. juni 2009) kunne beskytte området og naturen i samme omfang som fredningen. Ophævnings af Fredskovspligten er således ikke i overensstemmelse med dette udsagn.

Området nord for Perimetervejen er en del af den Grønne Kile gennem Flyvestation Værløse, hvor Naturklagenævnet tidligere har afvist indgreb til fordel for biler, jf sags.nr. vedr. 'helikopterpladsen' af 16. januar 2019. Sagsnr.: 18/06471 Klagenr.: 1001257.

Ansøger (NIRAS på vegne af Freja den 15. april 2019) gør desværre ikke opmærksom på tidligere fredning af området og den efterfølgende Naturklagenævns beslutning om at erstatte fredningen med Landsplandirektivets Grønne Kile. Der gøres heller ikke opmærksom på, hvor der fysisk gøres indgreb og hvor der påtænkes fjernelse af træer til etablering af arbejdsområde.

NST ejer Fredskoven nord for Perimetervejen (alt sammen inkluderet i Landsplankilen). NST har inkluderet dele af denne skov i en græsningsfold i forbindelse med naturpleje af området. Vi gør opmærksom på, at

hele sydsiden af Perimetervejen inkl. den privat ejede Fredskov mod øst (nu ejet af byggekonsortium efter frasalg fra ejer af Nordlejren) ikke er inkluderet i Landsplandirektivets Grønne Kile, se fig.2.

Fredskovarealet indgår i kommuneplanen, som økologisk forbindelse jf. Retningsliniekort 6.13 i Furesø Kommunes Kommuneplan 2017 og arealet er nævnt som spredningskorridor jf. Amphi rapporten fra 2008 (se link vedlagt nedenfor)

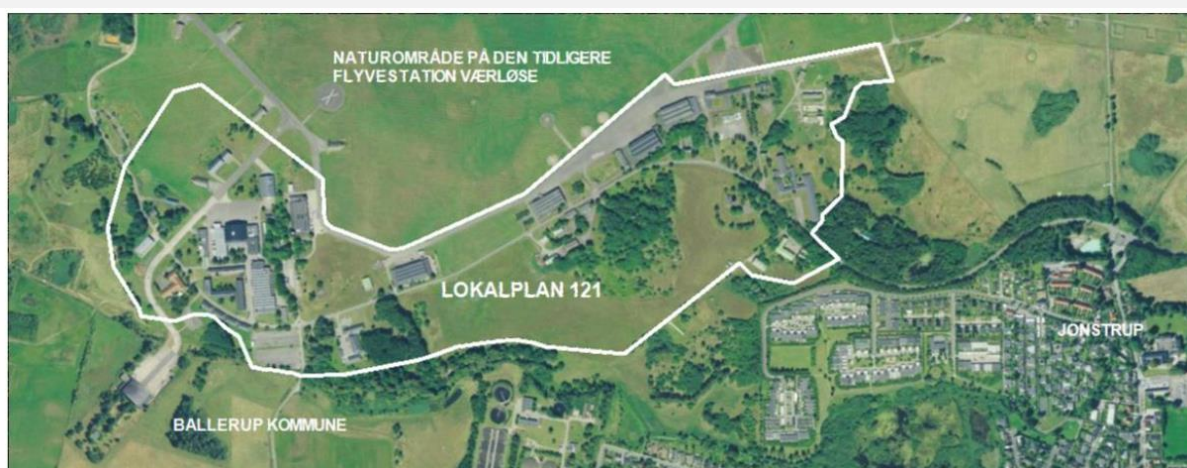
Vi mener, at der er tale om et meget stor naturmæssig indgreb. Fredskoven udgør en lille, men vigtig skovstrækning i Den Grønne Kile. Ja området er eneste fredskov i Kilen. Et stort fritstående grantræ ved Sydvagten inden for Kileplanens område, som også planlægges at måtte lade livet til fordel for evt. cykel- og gangsti nord for Perimetervejen som ansøgt, er set at være rastested for ugler.

Note 2.

NIRAS skriver, at den eksisterende vejbredder på 6 m opretholdes, men ikke at placeringen opretholdes. Ud fra afmærkning i felten ses, at det store grantræ ved Sydvagten, og som er set at være rastested for ugler, skal fældes.

Mange boligveje i Furesø Kommune har hverken fortover eller cykelsti, se fotos nedenfor. At der ansøges herom i Landzone øst for Sydlejren med ophævelse af Fredskov til følge langs en sekundær boligvej med 40km/t i Jonstrup er ret uforståeligt.

Værløse Naturgruppe m.fl. var meget uforstående over nødvendigheden af oprindelig planlagt dobbeltsidig gang- og cykelsti på den ansøgte strækning. Dette er dog nu er ændret til ensidig. Vi mener stadig, at separat cykel- og gangsti er overflødig på denne skovstrækning, og især i lyset af, at nabovejen, Bringevej, tilbyder dette til de svage trafikanter til børneinstitutionen Krudthuset (Sydlejren får imidlertid om få år også egen børneinstitution inden for Sydlejrens byzoneareal, jf. figur 4), til indskoling i Jonstrup seminarium og dagligvarebutik (Rema 1000) i Jonstrup. Og disse kan tilmed nås på en meget kortere vejstrækning.



Figur 4. Lokalanplan område 121, Furesø Kommune. <https://furesoe.dn.dk/departments-media/4452/lokalplan-forslag-121.pdf> Området med fredskov ligger i landzone øst for Lokalanplan 121-området.



Perimetervejen på Flyvestation Syd slynger sig i dag intimt S-formet med 5 m asfalt gennem fredskov, der har et meget artsrigt skovbryn.

Helhedsplanen regner med en udvidelse af teknisk bredde til 14,5 meter fra de i dag 5 m asfalt. Det har Værløse NATURGRUPPE gjort indsigelse imod.

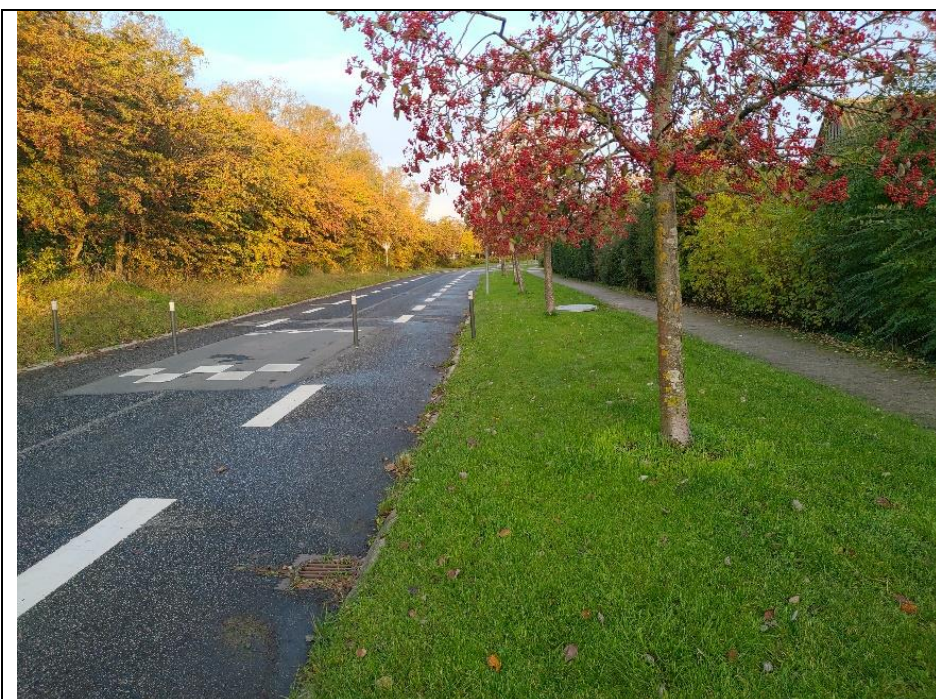


Perimetervejen oktober 2019



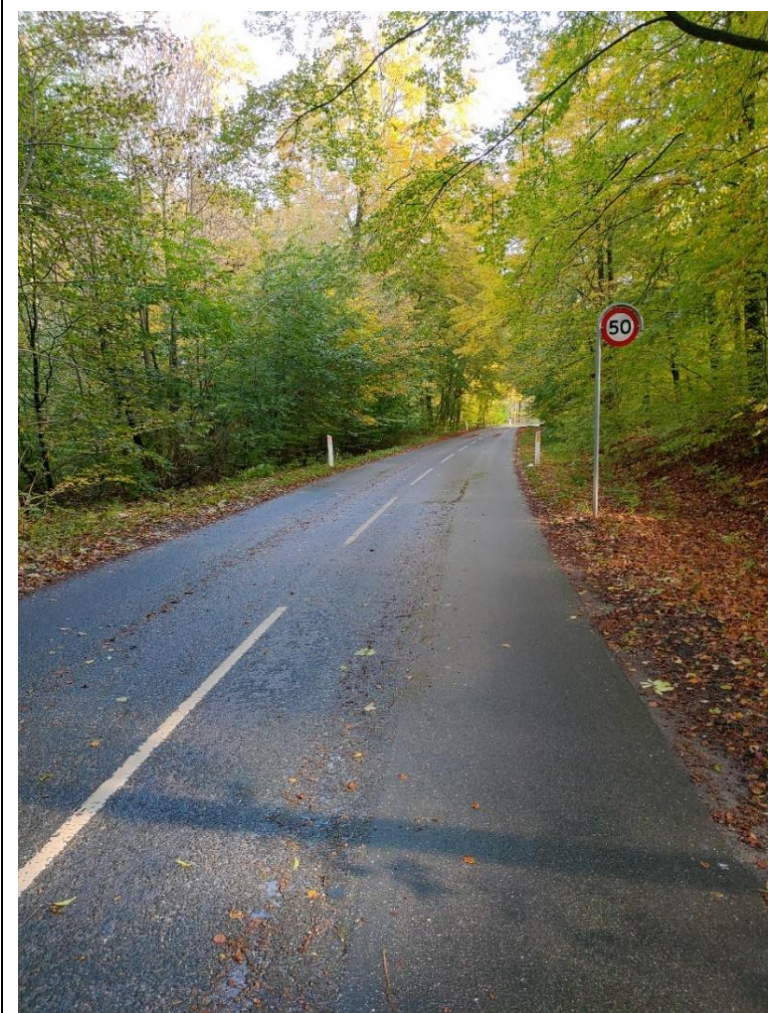
Asfaltvejen på Gl. Hareskovvej. inkl. plads til cykler på begge sider er også 5 m. Er nu indrettet som 2-1 vej.

På denne vej kører ca. 2.300 biler i døgnet.



Bringevej. Nu med bump og 2-1 vej. Dertil græsribat med træer og fortov på sydsiden.

Foto oktober 2019. Vest mod øst.

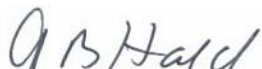


Skovlystvej gennem Fredskov mellem Hareskovby og Ballerupvej.

Det er Hareskovby's vejforbindelse til Ballerupvej.

Korrespondance i sagen bedes sendt til denne mail oestkredsen@botaniskforening.dk
og til annabodil.hald@gmail.com

Venlig hilsen



Anna Bodil Hald

Mobil 21 42 23 30

Næstformand i Dansk Botanisk Forening, www.botaniskforening.dk
Formand for Dansk Botanisk Forenings Naturbeskyttelsesudvalg
Formand for Dansk Botanisk Forening Østkreds, oestkredsen@botaniskforening.dk
Formand for Værløse Naturgruppe
Formand for DN Værløse & Herlev under fredningssagen for Flyvestation Værløse

Bilag.

Bilag 1. Værløse Naturgruppe - Perimetervejen nabohøring

Bilag 2. Værløse Naturgruppes kommentering til helhedsplanen 2015

Bilag 3. DN Furesø's kommentering af Freja's Helhedsplan

Amphi Consult rapport vedr. habitatarter. <https://furesoe.dn.dk/departments-media/3776/eu-beskyttede-dyrearter-paa-flyvepladsen-2008.pdf>